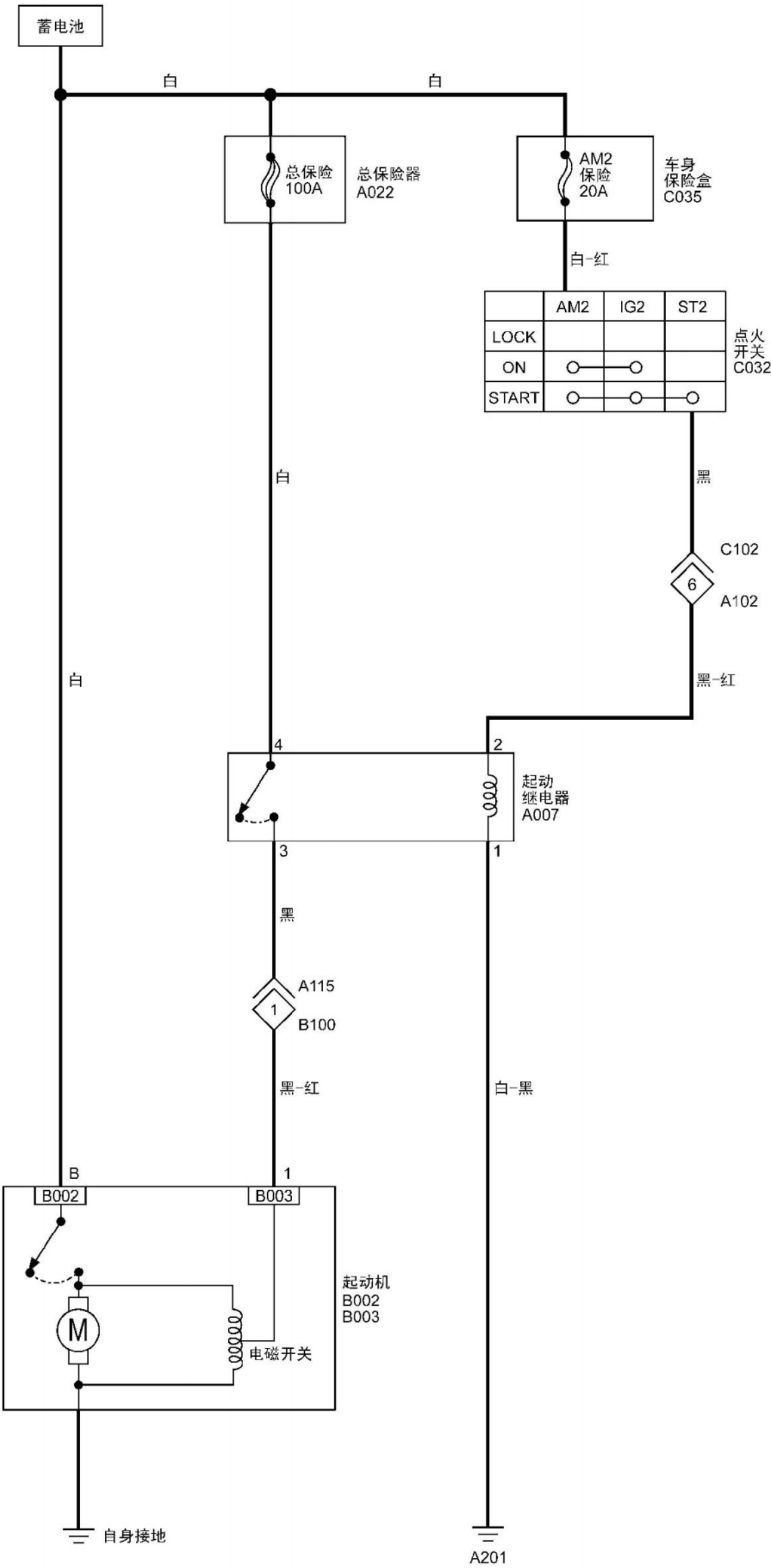


起动系统



系统描述：
点火开关处于ST位置，蓄电池电流通过车身保险盒中AM2保险丝，到点火开关针脚AM2，从点火开关针脚ST2输出，到起动继电器针脚2，通过电磁线圈，从起动继电器的针脚1接地。线圈通电，产生磁场，起动继电器的触点闭合。蓄电池电流通过总保险器100A熔断器，到起动继电器触点，到起动电磁开关，电磁开关通电，产生磁场，起动机触点闭合。蓄电池电流通过起动机触点，到起动机马达，通电带动发动机飞轮旋转。

维修提示
• C032 点火开关 AM2—IG2：点火开关处于ON/ST位置，导通。
AM2—IG2：点火开关处于ON/ST位置，导通。
AM2—ST2：点火开关处于ST位置，导通。

零件位置

编号	参考线束	编号	参考线束
A007	发动机仓线束	B003	蓄电池正极线束
A022	发动机仓线束	C032	前围仪表线束
B002	蓄电池正极线束	C035	前围仪表线束

线束与线束之间的接插件

编号	编号	参考线束 （接插件位置）
A115	B100	发动机仓线束和蓄电池正极线束 （蓄电池侧）
C102	A102	前围仪表线束和发动机仓线束 （仪表台左侧下方）

接地

编号	接地点位置
A201	驾驶员座椅下方

起动系统-发动机（BJ493ZQ）

系统描述：
点火开关处于ST位置，蓄电池电流通过总保险器中50A熔断器，到点火开关针脚AM1，从点火开关针脚ST1输出，通过车身保险盒中起动保险丝，到发动机继电器盒针脚10，通过起动继电器电磁线圈，从发动机继电器盒针脚1接地；线圈通电，产生磁场，起动继电器触点闭合；蓄电池电流通过总保险器中80A熔断器，到发动机继电器盒针脚9，通过起动继电器触点，从发动机继电器盒针脚2输出，到起动机电磁开关，电磁开关通电，产生磁场，起动机触点闭合。 蓄电池电流通过起动机触点，到起动机马达，通电带动发动机飞轮旋转。

维修提示
• C032 点火开关
 AM1－IG1：点火开关处于ON/ST位置，导通。
 AM1－ST1：点火开关处于ST位置，导通。

零件位置

编号	参考线束	编号	参考线束
B002	蓄电池正极线束	C081	前围仪表线束
B003	蓄电池正极线束	C082	前围仪表线束
C032	前围仪表线束	C088	前围仪表线束
C035	前围仪表线束		

线束与线束之间的接插件

编号	编号	参考线束 （接插件位置）
C119	B100	前围仪表线束和蓄电池正极线束 （蓄电池侧）

接地

编号	接地点位置
C205	驾驶员座椅下方

充电系统

充电系统-发动机（BJ491EQ）